

GARANTIJAS TALONS

Akumulatora artikuls _____

Motocikla marka un modelis: _____

Izlaiduma gads: _____

Motora tilpums: _____

Pārdošanas vieta: _____

Pārdevēja paraksts, atšifrējums: _____

Datums: _____

1. YUASA akumulatoru garantijas laiks motocikliem, ATV, ūdens un sniega motocikliem, motorolleriem ir 6 mēneši.
2. Garantija attiecas tikai uz akumulatora priekšlaicīgu bojājumu, kam par cēloni ir ražošanas vai materiāla defekts(i).
3. Garantija stājas spēkā no akumulatora pārdošanas dienas.
4. Rūpīgi izlasiet akumulatora sagatavošanas un lietošanas instrukciju.
Tās neievērošanas gadījumā Jums var tikt atteikta pretenzijas izskatīšana. Garantija neattiecas uz:

- bojājumiem, kas radušies nolietojuma, iekļūšanas vai nepareizas lietošanas gadījumā, piemēram: pārlādēšana, neuzlādēšana, dziļizlāde, sulfatācija,
- bojājumiem, kas izraisīti ekspluatācijas laikā pieļaujot jebkādu citu šķidrumu, kas nav destilēts ūdens,
- gadījumiem, kad akumulators uzstādīts neatbilstoši rekomendācijām vai arī nepareizi sagatavots un/vai uzstādīts

5. Garantijas pretenzija tiek pieņemta akumulatora pārdošanas vietā, uzrādot aizpildītu Garantijas talonu un pirkuma apliecināšu dokumentu.



YUASA akumulatoru izplatītājs:

„APE Motors” SIA

Dzelzavas iela 120J, Rīga, LV-1021

Tālrunis 20299966, fakss 67896960

e-pasts: mairis.levans@apemotors.lv

www.apemotors.lv



Nr. 1 pasaulē

Vadošais akumulatoru ražotājs



Uzticami. Kvalitatīvi. Jaudīgi.

Iepazīstiet plašāk YUASA akumulatorus
www.yuasa-battery.co.uk



Brīdinājumi un drošības noteikumi uzpildītu svina skābes akumulatoru glabāšanai un lietošanai



Rikoties saskaņā ar informāciju par akumulatoru bateriju, tās lietošanu un uzstādīšanu transporta līdzeklī.



Nēsāt aizsargbrilles.



Elektrolītu un akumulatoru bateriju turēt bērniem nepieejamā vietā.



Eksplodīvs. Uzlādējot akumulatoru bateriju, veidojas eksplodīvs gāzes maisījums.



Izsargāties no uguns, dzirkstelēm, atklātas liesmas un smēķēšanas:
• Nepieļaut elektrisko vadu un aparātu dzirksteļošanu, elektrostatisko izlādēšanos,
• Nepieļaut īssavienojumu rašanos.



Risks iegūt apdegumus no ķīmiskām vielām.
Akumulatora baterijas skābe (elektrolīts) ir ļoti kodīga:
• Darbā ar akumulatoru baterijām jānēsā aizsargcimdi un aizsargbrilles,



Pirmā palīdzība:

- Acī iekļuvušo skābi nekavējoties skalot ar lielu daudzumu ūdens, nepieciešamības gadījumā griezties pēc palīdzības pie ārsta,
- Skābes pilienus, kas nokļuvuši uz ādas vai drēbēm, nekavējoties neitralizēt ar skābes pārveidotāju vai ūdeni.



Brīdinājums:

- Akumulatoru bateriju sargāt no tiešas saules staru iedarbības,
- Izlādējusies akumulatoru baterija var sasalt - neuzglabāt aukstumā.



Produkta utilizācija:

- Izmantotās akumulatoru baterijas nodot speciālās tam paredzētās atkritumu savāktuvēs,
- Izmantotās akumulatoru baterijas neizmest kopā ar sadzīves atkritumiem.

RŪPNĪCĀ AKTIVIZĒTIE (FA) MOTOCIKLU AKUMULATORI YTZ, YIX, GYZ.

- Šie akumulatori ir uzpildīti ar elektrolītu, cieši noslēgti un uzlādēti. Tie ir aprīkoti ar ventilācijas vārstu.
- Uzmanieties, lai ar metālisku priekšmetu neizraisītu īssavienojumu starp akumulatora pozitīvo un negatīvo izvadu.
- Šiem akumulatoriem nav nepieciešams pārbaudīt elektrolīta līmeni.
- Nekādos apstākļos nemēģiniet attaisīt noblīvētos caurumus.
- Nekad nenobloķējiet ventilācijas atveri akumulatora korpusā.

1. Vispārējie norādījumi:

- Izņemot akumulatoru no transporta līdzekļa, vispirms atvienojiet negatīvo (-) vadu.
- Ievietojiet jauno akumulatoru tam paredzētajā vietā un stingri nostipriniet.
- Nofiriet (+) un (-) vadu galus ar drāšu birsti vai smilšpapīru, lai atbrīvotos no oksidēšanās produktiem.
- Pārļiecinieties, ka pareizi pievienojāt (+) un (-) vadus. Akumulatora (+) izvadam jāpievieno elektrosistēmas (+) vads (parasti tas ir sarkanā krāsā), bet akumulatora (-) izvadam jāpievieno (-) vads (parasti tas ir melnā krāsā).
- Lai iedarbinātu dzinēju, startējiet to ne ilgāk par 5.sek.. Ja dzinējs nesāk darboties, tad nogaidiet apm. 10.sek. un startējiet vēlreiz.
- Slēgta tipa akumulatoriem nav nepieciešama ūdens pieliešana, tāpēc nekad necentieties attaisīt to.
- Akumulatora izvadu savienojumus ar vadiem vienmēr turiet tīrus un stingri piegrieztus. Tos vēlams ieeļļot, lai neveidotos korozija.
- Regulāri pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni. Ja tas ir zemāks par 12.4V, akumulatoru nepieciešams uzlādēt.

2. Akumulatora uzlāde:

- Lādējiet akumulatoru ar tādu strāvas stiprumu un tik ilgi, kā tas ir norādīts uz akumulatora.
- Arī tad, ja nepieciešama strauja uzlāde, ievērojiet uz akumulatora norādītos uzlādes strāvas lielumu un ilgumu.
- Ja lādēšanas laikā akumulators kļūst karsts, lādēšana jāpārtrauc. Ļaujiet tam atdzist un tad turpiniet uzlādi.
- Pārāk ātra lādēšana izraisīs elektrolīta samazināšanos un akumulators kļūs nelietojams.
- Pēc lādēšanas akumulatora uzlādes līmeni pārbaudiet ne ātrāk kā pēc 2h.

3. Akumulatora uzglabāšana:

- Akumulatoru uzglabājiet vēsā un sausā vietā. Neturiet to tiešā saules staru iedarbībā.
- Pirms uzglabāšanas akumulatoru jāuzlādē. Uzlādi veiciet labi vēdināmā telpā un drošā attālumā no atklātas liesmas.

NEAPKALPOJAMO AKUMULATORU YT, YTX, TTZ UZPILDĪŠANAS, UZLĀDES UN LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI.

(Rūpīgi izlasiet visu zemāk minēto informāciju. Tās neievērošana var izraisīt akumulatora bojājumu un garantijas izskatīšanas atteikumu.)

NEUZPILDĪT AR ELEKTROLĪTU, JA NAV PAREDZĒTS SĀKT AKUMULATORA LIETOŠANU! PĒC UZPILDĪŠANAS AKUMULATORU NEPIECIEŠAMS UZLĀDĒT. DRIKST IZMANTOT TIKAI TO ELEKTROLĪTU, KAS IR IEPAKOJUMĀ KOPĀ AR AKUMULATORU. PĒC TAM, KAD AKUMULATORS IR UZPILDĪTS, UZLĀDĒTS UN CIEŠI NOSLĒGTS AR BLĪVĒJAMO VĀCIŅU, NEKAD NEMĒGINIET TO ATTAISĪT LAI PIELIETU ŪDENI. UZLĀDES LAIKĀ IZSARGĀTIES NO LIESMĀM, DZIRKSTELĒM UN CIGARETĒM.

Kā uzpildīt elektrolītu:

1. Nolieciet akumulatoru uz līdzenas virsmas un noņemiet uzlīmi korpusa augšpusē.
2. Izņemiet elektrolīta konteineru no maisiņa. Noņemiet plastmasas vāciņu, kas vēlāk tiks izmantots kā akumulatora blīvējama vāciņš. Nekādā gadījumā nemēģiniet pārdurt elektrolīta konteīnera caurumu blīvējumu - foliju.
3. Uzlieciet elektrolīta kapsulu ar augšu uz leju atbilstoši akumulatora caurumiem. Piespiediet uz leju tik stipri, lai pārplīst folijas pārklājums. Nesašķiebiet elektrolīta kapsulu, atstājiet to vertikāli taisni.
4. Pārļiecinieties, ka gaisa burbulīši nāk no visiem 6 akumulatora sekciju caurumiem. Ja no kādas sekcijas nepaceļas gaisa burbulīši, vairākas reizes viegli uzstiet ar pirkstiem pa elektrolīta kapsulas apakšu vai akumulatora korpusa sāniem. Atstājiet to uz 20min. vai ilgāk. Neduriet caurumu elektrolīta kapsulā, lai pātrinātu iztecēšanu. Nekad nekustiniet kapsulu, kamēr tā nav pilnībā tukša.
5. Pārļiecinieties, ka viss elektrolīts ir iztecējis, ar pirkstiem pasitiet pa kapsulas dibenu un pēc tam uzmanīgi izvelciet to no akumulatora korpusa. Akumulatorus ar kapacitāti 3-12 Ah atstājiet miera stāvoklī vismaz 30 minūtes, bet akumulatoriem ar kapacitāti virs 12 Ah ļaujiet pastāvēt vismaz 1 stundu. Lielākajai daļai slēgtā tipa akumulatoriem kapacitāte (Ah) ir norādīta uz korpusa.
6. Pēc norādītā laika melno plastmasas vāciņu ar abām rokām stingri iespiediet tam paredzētajā vietā tā, lai vāciņš ir vienā līmenī ar akumulatora korpusa augšpusi. Nekādā gadījumā to nedariet ar āmura vai kāda cita cieta priekšmeta palīdzību. Akumulators ir noslēgts. No šī brīža nekad nemēģiniet attaisīt akumulatora sekciju vāciņu.
7. Tikko aktivizētiem (uzpildītiem) slēgtā tipa akumulatoriem ir nepieciešama sākotnēja uzlāde.

Lādēšanas instrukcija jauniem, aktivizētiem slēgtā tipa akumulatoriem (VRLA), kas aprīkoti ar ventilācijas vārstu:

1. Ja lietojat nemainīgas strāvas lādētāju, tad izmantojiet metodi, kas norādīta augšpusē uz akumulatora korpusa. Ja lietojat automātiska tipa lādētāju, pārļiecinieties, ka lādētāja strāva ir vienāda vai lielāka par standarta lādēšanas metodes strāvu ampēros, kas norādīta uz akumulatora.
2. Šie ir slēgta tipa akumulatori un tas nozīmē, ka pēc lādēšanas nekad nenonemiet vāciņu.
3. Ja lādēšanas laikā akumulators kļūst karsts, pārtrauciet lādēt un ļaujiet tam atdzist.
4. Uzlādes līmeni pārbaudiet ar voltmetra palīdzību. Pārbaudi veiciet ne ātrāk kā 1-2h pēc lādēšanas beigām. Jaunam uzlādētam akumulatoram voltmetra rādītājam jābūt 12.8V vai vairāk. Ja tas ir mazāks, jāveic papildus uzlāde.

Norādījumus par akumulatora uzstādīšanu un uzlādi lietošanas laikā skatieties pie informācijas par **RŪPNĪCĀ AKTIVIZĒTIE (FA) MOTOCIKLU AKUMULATORI YTZ, YIX, GYZ** punktos 1. (vispārējie norādījumi) un 2. (akumulatora uzlāde).

Lādēšanas instrukcija slēgtā tipa akumulatoriem (VRLA) ar uzlādes līmeni 11.5V un mazāk:

1. Akumulatora sprieguma mērīšanai izmantojiet digitālo voltmetru.
2. Izmantojot standarta lādēšanas metodi, noregulējiet tādu strāvas stiprumu, kāds norādīts uz akumulatora. Izmantojiet to arī regulāru apkopju veikšanā.
3. Ja akumulatoriem uzlādes līmenis ir 11.5V un mazāk, tad pastāv iespēja, ka akumulatorā izveidojusies augsta iekšējā pretestība, tāpēc jāizmanto sekojoša metode:
 - Sekojiet mērinstrumentu rādītājiem, lai pēc 5min. izdotos stabilizēt strāvas stiprumu, kāds norādīts uz akumulatora augšpusē.
 - Pārāk izlādēta akumulatora lādēšanai var būt nepietiekams spriegums 16-17V robežās, kādu izmanto pie normālas uzlādes. Tādēļ sākotnēji paceliet spriegumu (ne vairāk kā 25V) un lādējiet apm. 5 minūtes. Ja ampērmetrs nerāda nekādas izmaiņas strāvas stiprumā, tad nepieciešams nomainīt šo akumulatoru.
 - Ja strāva ieplūst akumulatorā, tad tai var būt tendence kļūt pārmērīgi lielai. Tādēļ sekojiet rādītājiem un uzstādiet nemainīgu spriegumu, kāds nepieciešams izmantojot standarta lādēšanas metodi.
4. Ja pēc uzlādes spriegums starp akumulatora spailēm ir zemāks nekā 12.0V (mērījums jāveic ne ātrāk kā pēc 30 min.), tad akumulators ir nelabojams un tas jānomaina.